

Forrygende hill climb i Vejle



[Tekst: Steen Bachmann - 10. august 2009](#)

Flere tusinde tilskuere på plads ved Vejle Fjord i weekenden til vellykket race



Se flere artikler, videoer, tests og alle modeller i vores [Fiat univers](#)

Hill Climb er i princippet let at forstå: Hurtigste mand op ad bjerget vinder.

Og da årets mest prestigefyldte Hill Climb blev kørt søndag på Munkebjerg ved Vejle Fjord, så var der også en meget klar vinder. Dansk-italieneren, der driver en delikatessforretning med udvalgte italienske produkter i Hinnerup ved Århus, var hurtigst, og det med et godt forspring foran Kurt Mejer fra Horsens i Volvo 142 fra 1970 og Kristian Sandal fra Vejle i Opel Ascona fra 1977.



Vincenzo Santangelo i en Fiat X1/9 Dallara Abarth fra 1973

Men når 75 gamle biler sætter hinanden stævne for at køre om kap op ad et bjerg, så måler man ikke en Morris Mini mod for eksempel en ottecylindret MBG V8. Så på den led blev der hele ni klassevindere i det kendte løb, der af vejrprofeterne var udset til at drukne i regn, men som overraskede en tusindtallig tilskuerskare med sol og bagende varme.



Peter Ensted Jensen fra Vejle fik en sjetteplads i sin klassen med sin Triumph TR6 Pi.



Med sin sjældne Jaguar Kougat blev Jesper Vestergaard fra Daugård nr. 9 i løbet og nr. 4 i sin klasse.

Tekst & foto: Michael Eisenberg

[Del på facebook](#)



3 numre af Bil Magasinet + TopGear DVD-boks (5 disc) for kun 149 kr. [Bestil »](#)



Hill Climb ("bakkeklatring") køres med indregistrerede biler fra før 1982 og er en populær måde at komme i gang med historisk motorsport på.