



MUNKEBJERG HILLCLIMB

SØNDAG DEN 14. AUGUST 2011 I VEJLE

www.MunkebjergHillClimb.dk



PROGRAM

ADGANG FRA MUNKEBJERG HOTEL: MUNKEBJERGVEJ 125, 7100 VEJLE

VELKOMMEN TIL MUNKEBJERG HILLCLIMB

Hillclimb har en lang historie bag sig. I bilernes barndom var det på den måde fabrikkerne kunne vise hvad deres køretøjer formåede, og der udviklede sig allerede omkring Første Verdenskrig en tradition for internationale bakk løb. De mest dramatiske fandt sted i Alperne hvor de berømte pasveje blev afspærret så giganterne kunne slås. I løbet af tyverne og trediverne opstod der internationale mesterskaber, og de store fabrikker byggede biler specielt til Hillclimb, hvor tidens store stjerner kunne brillere.

Dengang drog publikum i store skarer til de berømte bakker, og Hillclimb havde status på linie med Grand Prix, datidens Formel 1. Efter Anden Verdenskrig er Hillclimb svundet ind til

en lille sidedisciplin i motorsport, så det er ganske passende at det i Danmark er den historiske motorsport der har taget den form for motorsport op. Det begyndte for godt 15 år siden med at Historisk Motorsport Danmark fandt en lille vej på Sjælland som man fik lov at spærre af. Siden har det udviklet sig til en mesterskabsserie på 6 løb årligt. Der er flere stejle bakker her i landet end de fleste tror, men der er ingen tvivl om at Munkebjerg er kongen. Både danske og udenlandske kørere er begejstrede og må indrømme at bakken op fra Vejle Fjord til Munkebjerg Hotel er en udfordring.

Niels Jonassen, HMS Hillclimb gruppe



Søren Meder, Lotus Elan 1971



HUNDSBÆK & HENRIKSEN A/S

RÅDGIVENDE INGENIØRER

7943 5300

www.hundsbaek.dk

Vejle - Horsens - Billund - Middelfart

DAGENS PROGRAM

07.00 – 08.15 Ryttergården, Løbscentrum

100 hillclimbdeltagere, historiske racere og smukke sportsvogne lines op i ryttergården. Teams ankommer med servicevogne og pittelte. Der bliver valgt dæk efter vejret, de sidste forberedelser, monteret startnumre, førermøde med de sidste informationer til kørerne....Publikum er med overalt, helt tæt på.

08.15 Ryttergården, start og tilskuerområder ved banen

100 hillclimb deltagere kører i formation fra ryttergården til start – igennem banen – tilbage til ryttergården. Hvis du står helt stille et sted på strækningen vil du se for 50 mill. kr. Historiske biler passere forbii en uendelig lang række, - et fyrværkeri..

08.30 – 11.30 Ryttergården, start og tilskuerområder ved banen

Deltagerbilerne kaldes ud til lineup i ryttergården. 10 biler forlader ryttergården af gangen efter pacecar og kører til start på 1. og 2. tidtagning. Det er de 2 vigtigste heat på dagen. Det er her dagens vej, asfaltens overflade, kørerens evner og bilens egenskaber registreres og ballanceres, så der kan køres til maginalerne i de efterfølgende 3. tællende heat...

11.30 – 17.30 Publikumsområderne ved start, banen og mål

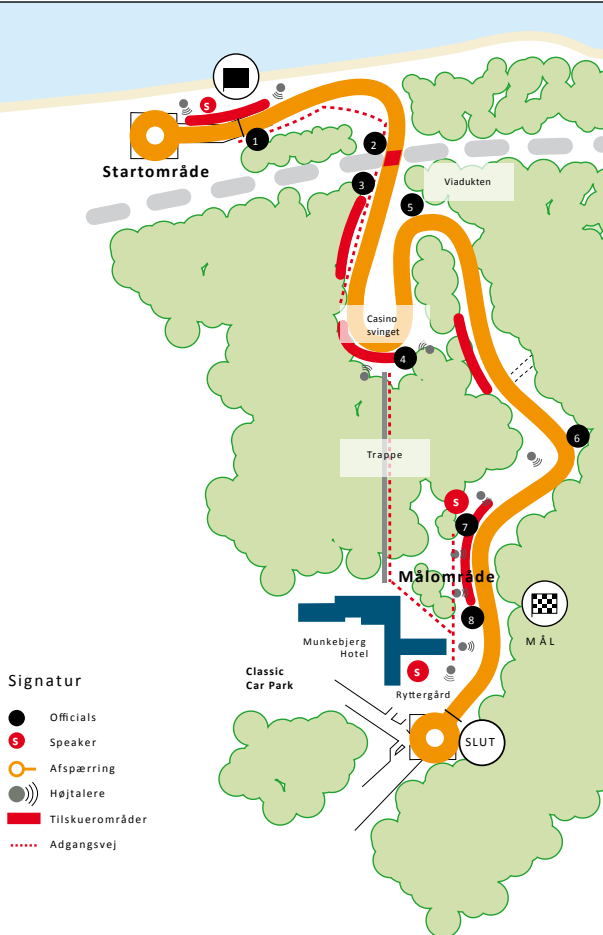
Starten går. Der køres om dagens pokaler og hillclimb mesterskabet. Små forbedringer af tiden kan have stor betydning. Det kan små kørerfejl også få.

Online resultater kan ses på www.rallyresult.dk

Tag din iPhone med hvis du vil have resultaterne få sekunder efter deltageren er i mål, eller få resultaterne løbende i Ryttergården og af speakerne ved start, mål og i ryttergården.

18.00 Ryttergården, løbscentrum

Præmieuddeling. 1,2,3 plads i alle klasser præmieres.



byggerier

vi er stolte af...



– se flere emner på www.ovelarsenas.dk

Ove Larsen A/S :: Dyrskuevej 19 :: 7100 Vejle :: Tel. 7583 5155 :: post@ovelarsenas.dk



Ove Larsen a/s
BILDEBYGGERI

DELTAGERLISTE

Nr.	Navn	Nat. Bilmærke og model	Årg.	Kl.	Nr.	Navn	Nat. Bilmærke og model	Årg.	Kl.
1	Peter Bering	DK Alvis 12/50 Supersports	1925	1 A	69	Niels Vilhelm Jensen	DK Toyota Starlet	1978	6 B
2	Glenn Billqvist	S Ford A	1929	1 A	70	Niels Nørgaard	DK Morris Cooper	1967	6 B
3	Magnus Neergaard	S Riley Brooklands	1931	1 A	71	Lars Bækkelund	DK Fiat 128 SL Coupé	1972	6 B
4	Bo Lindgren	S MG Magnette K3	1934	1 A	72	Erik Rasmussen / Gramstrup	DK Peugeot 205 GTI	1984	7 B
5	Jørgen Hansson	DK MG TA	1938	1 A	73	Anders Bo Andersen	DK VW Golf 1	1976	7 B
6	Nicolaj Hansson	DK MG TC	1938	1 A	74	Kenneth Saust	DK Toyota Corolla Coupé	1975	7 B
7	Ernest Kristensen	DK SS 100	1935	1 A	75	Henning Thybring	DK Opel Kadett 2,0 GT/E	1979	8 B
8	Frank Studstrup	DK Bugatti 40	1927	1 A	76	Søren Deutch	DK Saab 99 Turbo	1978	8 B
9	Bengt Dahlgren	S MG Magnette type K	1933	1 A	77	Gert Simonsen	DK BMW 2002 TI	1971	8 B
10	Karsten Wikkelsø	DK MG TC	1945	1 A	78	Frank Sølvsten Johansen	DK Opel Kadett C Coupé	1979	8 B
11	Peter Koux	DK Bugatti Grand Prix T37	1926	1 A	79	Jens Sørensen	DK MG B	1968	11 A
12	Kjeld Jessen	DK Bugatti Type 13 "Brescia"	1925	1 A	80	Jørn Laulund	DK BMW 2002 TII	1972	8 B
14	Roy Palm	S MG N Singleseater	1934	1 A	81	Mikael Mikkelsen	DK Volvo 544 Sport	1964	8 B
15	Jan Hansson	S Bugatti 35 B	1928	1 A	82	Bent Mikkelsen	DK Alfa Romeo 1750 GTV	1968	8 B
16	Johnny Karlsson	S Ford A	1931	1 A	83	Lars Leed	DK Volvo Amazon	1965	8 B
17	Jens Ole Petersen	DK Fiat Ritmo Abarth 130 TC	1984	2 A	84	Allan Nobel	DK Volvo 1800 S	1965	8 B
18	Martin Christensen	DK Volvo 1800 ES	1972	2 A	85	Robert Ditlevsen	DK Ford Escort BDG	1970	8 B
19	Bjørn Heilbut	DK BMW 3,0 si	1971	2 A	86	Brian Mikkelsen	DK BMW 2002 TII	1971	8 B
20	Henrik Vind Nielsen	DK Lancia A112 Abarth	1985	2 A	87	Jørgen Hummeluhr	DK Datsun 240 Z	1971	9 B
21	Arne Bruus Jakobsen	DK Jaguar XK 140	1957	2 A	88	Vagn Hansen	DK Austin Healey 3000	1960	9 B
22	Peer Brandstrup	DK Morris Cooper Replica	1967	6 B	89	Jan Sørensen / Kaj Mikkelsen	DK Opel Manta 400	1983	9 B
23	Henrik V. Persson	DK Porsche 924	1977	3 A	90	Robert Rydendahl	DK Opel Manta	1984	9 B
24	Søren-Michael Pihl	DK Porsche 924 C	1981	3 A	91	Lars Larsen	DK NSU 1200 TT	1970	15 A
25	Kenn Lyngby	DK MG A	1959	3 A	92	Martin Vestergaard	DK Austin Metro	1984	13 B
26	Marius Eidsvold	N Volvo P 1800	1964	3 A	93	Kim Christensen	DK Porsche 944	1983	13 B
27	Per Hjort	DK Mercedes Benz 230 SL	1966	3 A	94	Jakob Faarup	DK Fiat Uno	1984	13 B
28	Søren Duun/Mette Sørensen	DK Austin Healey 3000 MK 1	1960	3 A	95	Thor Flade	DK MG Midget	1966	13 B
29	Morten Kilde	DK Fiat 600 Abarth Replika	1971	11 A	96	Michael Klessner	DK Fiat 126 Abarth	1977	13 B
30	Jacob Bach-Sørensen	DK VW Golf 2 GTI	1984	11 A	97	Søren J. Tangaa	DK Fiat Abarth 124 Spider	1979	13 B
31	Visti Petersen	DK Fiat 850 Spider	1972	11 A	98	Mads Nygaard	DK Lotus Seven S 1	1960	14 B
32	Annette Bøgstrup	DK MG B	1968	11 A	99	Christian Jakobsen	DK Ford Escort MK2 BDG	1975	14 B
33	Brian Bernberg	DK Alfa Romeo Alfasud 1,5	1984	11 A	100	Vincenzo Santangelo	DK Fiat X1/9 Dallara Abarth	1973	14 B
34	Hans Erik Larsen	DK Volvo 360 GLS	1983	11 A	101	Søren Meder	DK Lotus Elan	1971	14 B
35	Allan Christensen	DK VW Golf 1 GTI	1983	11 A					
36	Martin Matzen	DK VW 1303 Cabriolet	1973	11 A					
37	Mogens Høj	DK Toyota MR2 1,6 GT	1986	11 A					
38	Frederik Øvlisen	DK Lancia Beta	1982	11 A					
39	Kim Terp	DK Saab Sonett III	1973	11 A					
40	Mads Jensen	DK SAAB 96 V4	1975	11 A					
41	Per Bjørnholdt	DK Lancia Gamma Coupé	1978	11 A					
42	Hans Geschwendtner	DK Austin Healey 3000 / 1	1959	11 A					
43	Finn Kristensen	DK Ford Escort RS 2000	1979	15 A					
44	Tommy Knudsen	DK Nissan Silvia S12	1984	15 A					
45	Poul Rasmussen	DK Sunbeam Lotus	1980	15 A					
46	Jesper Jensen	DK Porsche 924 2,0	1976	15 A					
47	Mads Larsen	DK NSU 1200 TT	1970	15 A					
48	Henrik Brøgger Jepsen	DK Ford Escort RS 2000	1975	15 A					
49	Kim Christensen	DK Jensen Healey	1973	15 A					
50	Hans von Hirsch	DK TVR 3000m	1973	15 A					
51	Lars Peter Løvendahl Raun	DK Datsun 240 Z	1973	15 A					
52	Lise Steffensen	DK Peugeot 205 GTI	1986	15 A					
53	Steen Kjølhedede	DK Lotus Seven Serie 4	1971	15 A					
54	Inger Ovnbøl	DK Lancia Beta HPE	1977	15 A					
55	Morten Møller	DK Autobianchi A112 Abarth	1976	5 B					
56	Villy Volsgaard Kristensen	DK Lancia A 112 Abarth	1976	5 B					
57	Mads Fryland	DK Autobianchi A112 Abarth	1973	5 B					
58	Sten Laursen	DK Fiat Abarth 1000 TCR	1969	5 B					
59	Claus Geleff	DK Fiat 600	1962	5 B					
60	Ole Surland	DK Fiat Abarth 1000	1970	5 B					
61	Francesco Aversa	DK Fiat 600 Abarth	1969	5 B					
62	Ralf Fangel Bruun	DK Fiat 1000 TC	1971	5 B					
63	Søren Knudsn	DK Fiat 600 Abarth	1971	5 B					
64	Christian Seland	DK Fiat Abarth 1000 TC	1962	5 B					
65	Jørgen Rasmussen	DK Renault Gordini	1965	5 B					
66	Ole Karlsen	DK Fiat 128 Rally	1971	6 B					
67	Jørn Rasmussen	DK Morris Cooper S	1965	6 B					
68	Henning Anthonen	DK Mini Clubman GT	1976	6 B					





FTZ

LEVERANDØR TIL
AUTOBRANCHEN

Din viden er
vores hverdag

Vores viden er
din hverdag

www.ftz.dk

"Jeg har aldrig for oplevet en bil-side, hvor man kommer så vidt omkring alle de forskellige, fede, facetter, der er i klassisk-bil-hobbven."

En ikke-særligt-anonym læser

MotorRetro.com



FIRMAFEST, BRYLLUP, FØDSELSDAG, RECEPTION OG MEGET MERE

Vejle Center Hotel har rammerne til enhver sammenkomst – fra det lille intime selskab til den helt store fest for op til 200 personer.

Se mere på vejlecenterhotel.dk

Helafstens-
arrangementer fra
kr. 495,- pr. person

Vejle Center Hotel • Willy Sørensens Plads 3 • 7100 Vejle
Tlf: +45 7643 6700 • Fax: +45 7643 6701
info@vejlecenterhotel.dk • www.vejlecenterhotel.dk



VEJLE CENTER HOTEL

HISTORISK MOTORSPORT, DANMARK

-Du kan også deltage



Foreningen **Historisk Motor Sport; Danmark, HMS**, arrangerer hillclimbs, kurser, træningsdage og baneløb for historiske biler. Hillclimb er et sted at starte. Her kan du deltage uden andre forudsætninger end et grundigt kursus vi tilbyder flere gange om året, teoretisk og praktisk. Og, nå ja, en bil der er ældre end 31/12-1986.

Til Hillclimb stævner mødes debutanter og garvede racerførere med en fælles passion for historiske køretøjer, teknikken, køreegenskaberne eller manglen på samme, og tidens design.

Det ville være usandt at påstå at vi ikke også mødes for at konkurrere. Men vi passer på vores køretøjer og på hinanden så godt vi kan.

Har du en standardbil, altså en bil der i det væsentlige fremstår som da den forlod fabrikken i sin tid, så er vejen til at sidde bag rattet ved dit første hillclimb ikke lang.

Er din bil bygget om i tidens løb, så må du studere de tekniske regler og finde vejen frem med god hjælp fra klubkammerater og eksperter. De er alle vegne.

Du er velkommen i HMS!

HMS-hillclimb gruppe, Søren Duun
www.HMS.dk

Vi gør din veteran til vores speciale ...



Aros Forsikring dækker i perioden 1. april til 1. november, men der accepteres lejlighedsvis kørsel i vinterhalvåret.

Kontakt Assurandør Poul-Erik Hansen på tlf. 8734 5045 eller kundeservice på tlf. 7010 4222.



Forsikring af hele familien og alt hvad I holder af!

Aros Forsikring ejes af kunderne og leverer forsikringer til hele familien af engagerede medarbejdere, baseret på hæderlighed, personlig betjening og hurtig skadesbehandling.



Gensidigt forsikringsselskab
Aros Forsikring · Viby Ringvej 4 · 8260 Viby J
Telefon +45 7010 4222 · Fax +45 8614 9622
aros@arosforsikring.dk · www.arosforsikring.dk

DET ER IKKE PÆNT AT SAVLE

FÅS FRA: 449.990 KR.

Prisen er ekskl. lev. omk., på 3.980 kr. og evt. metalpak. Bilen kan være udst. med ekstraudst. Brændstofforbrug ved blanded kørsel (EU-norm) (l/100 km) er fra 74,5 til 74,9 km/l. CO₂-emissionen er fra 155 til 158 g/km.



www.peugeot.dk

PEUGEOT **RCZ**



PEUGEOT FREDERICIA • Henrik Christensen Fredericia A/S • Fuglsong Allé 20-24 • 7000 Fredericia • Telefon 75 92 40 01 • www.peugeot.dk/fredericia
PEUGEOT VEJLE • Henrik Christensen Vejle A/S • Voldemar Poulsenvej 2 • 7100 Vejle • Telefon 75 82 37 66 • www.peugeot.dk/vejle

Bilhandel til markedspriser

– se mere på www.autoauktionen.dk



BCA Autoauktion A/S
Bugattivej 12 · 7100 Vejle
Tlf. 75 85 83 00
www.autoauktion.dk

KLASSEINDDELING

Deltagerne er inddelt 9 klasser for biler med historisk vognbo. Og 4 klasser for biler med rallyvognbog. Alle biler er ældre end 31/12.1986. I hver klasse præmieres med 1.2. og 3. præmie

KlasseHillClimb mesterskabet for Historiske klasser

Biler uden modificering

Klasse 1A	Førkrigsbiler uden modificering	alle ccm
Klasse 2A	Touring, Standardbiler	alle ccm
Klasse 3A	Grand Touring, Sportsvogne	alle ccm

Modificerede biler

Klasse 4B	Førkrigsbiler, modificerede	alle ccm
Klasse 5B	TC og GTC	0-1000 ccm
Klasse 6B	TC og GTC	1000-1300 ccm
Klasse 7B	TC og GTC	1300-1600 ccm
Klasse 8B	TC og GTC	1600-2000 ccm
Klasse 9B	TC og GTC	over 2000 ccm

Hillclimb mesterskabet for Vægt/effekt klasser.

Biler uden modificering

Klasse 11A	vægt/effekt	over 8,5 kg/hk
Klasse 15A	vægt/effekt	under 8,5 kg/hk

Modificerede biler

Klasse 12B	vægt/effekt	over 10 kg/hk
Klasse 13B	vægt/effekt	10-6 kg/hk
Klasse 14B	vægt/effekt	under 6 kg/hk



Hvordan vil du leve livet i fremtiden?

Spar op til din pension nu. Det, du sparer op i dag, giver dig muligheder senere i livet. Og hvorfor ikke få mest muligt ud af pengene? Kontakt os, og aftal tid til et møde. Eller læs mere på vores hjemmeside.

Gør det muligt

Vejle Afdeling
Dæmningen 68
75 82 35 00
nordea.dk

Nordea 



Lars Peter Raun, Datsun 240Z 1973



GOURMET, NYDELSE OG AFSLAPNING...

MINIFERIE OG WEEKENDOPHOLD PÅ MUNKEBJERG HOTEL ER EN FORNØJELSE HELE ÅRET – MED ET VÆLD AF OPLEVELSESMULIGHEDER BÅDE UDE OG INDE.

Som gæst på Munkebjerg Hotel er der rig mulighed for at få slappet af mentalt eller rørt sig fysisk. I Fit & Relax-området kan du tage dig en svømmetur, nyde et damp- eller spabad, få massage eller slappe af i en liggestol.

Gå ad den 240 trin lange trappe, der fører gennem den skønne bøgeskov ned til fjorden, eller nyd blot udsigten over fjord og skov fra terrassen. I Casino Munkebjerg er der mulighed for en anderledes og spændende aften.

Se alle vores fantastiske ferietilbud på munkebjerg.dk



MUNKEBJERG HOTEL

★★★★