



Munkebjerg Hill Climb 2010

Slutinstruktion nr. 1

10. august 2010

Velkommen til Munkebjerg Hill Climb.

Løbet er godkendt af Dansk Automobil Sports Union under godkendelses nr. 516/10 samt af Sydøstjyllands politi i Horsens under journal nr.: 3700-50163-00056-10.

Det er en meget stor glæde at kunne præsentere et flot felt med 104 deltagere.
Du kan se dit startnummer i deltagerlisten.

Jeg håber at denne slutinstruktion giver svar på de fleste spørgsmål.
Ellers er du velkommen til at kontakte mig på arne.pagh@privat.dk eller 50 85 87 01.

Ændring og tilføjelse til tillægsregler.

Vi har valgt at ændre løbsafviklingen, så det kan lade sig gøre at afvikle med 104 deltagere.

Vi har valgt at foretage en seedning på baggrund af gennemførte heats siden 2008 i Hillclimb.
Det gør det muligt at starte med et kortere startinterval, hvis der opstår forsinkelser i program.

Det vil være naivt af løbsledelsen, hvis vi planlægger med at vi ikke får stop i afviklingen.
Derfor har vi valgt at prioritere den sportslige afvikling på bekostning af et træningsheat.
Der vil således kun være ét heat til træning, hvorefter de sidste 3 heat er tællende.

Resultatet udregnes på baggrund af de 2 bedste tider
Når en deltager har gennemført 2 tællende heat er løbet gennemført

Program

Lørdag den 14. august

Kl. 12.00	Teknisk kontrol og licenskontrol åbner	Parallelvej 5, Fredericia
Kl. 13.00	Mulighed for at teste på køreteknisk anlæg	Parallelvej 5, Fredericia
Kl. 13.30	Klubrallykursus teori	Parallelvej 5, Fredericia
Kl. 17.00	Kontrol og test lukker	
Kl. 19.00	Aftenbuffet (hvis du er tilmeldt)	Hotel Munkebjerg

Søndag den 15. august

Kl. 07.30	Sekretariat åbner	Ryttergården, Hotel Munkebjerg
Kl. 08.30	Føremøde	Ryttergården, Hotel Munkebjerg
Kl. 08.40	De 10 første deltagere følger pace-car til start	
Kl. 09.00	Træningskørsel	
Kl. 10.50	1. heat	
Kl. 12.40	2. heat	
Kl. 14.30	3. heat	
Kl. 16.30	Præmieoverrækkelse i Ryttergården, Hotel Munkebjerg	



Munkebjerg Hill Climb 2010

Teknisk kontrol og licens kontrol – lørdag den 14. august

Du bestemmer selv din mødetid ved Teknisk kontrol på køreteknisk anlæg i Fredericia. Blot skal du vide at du **ikke** kan teste din bil før du er godkendt i både licens- og teknisk kontrol

Vi forventer at du møder senest kl. 16.00, ellers kan vi ikke nå at få alle igennem.

Udlevering af startkort og startnummer i cafeteriaet

Du for udleveret

- et **udfyldt** startkort
- dit startnummer
- mærkat med din klasse
- reklamestreamer

Først når du har påsat dit startnummer kan du kontakte teknisk kontrol.

Teknisk kontrol

De tekniske kontrollanter går rundt på pladsen, og kan kendes på at de bærer en orange vest. Når du har påsat numre og reklamer på din bil kan du få din bil kontrolleret

Licenskontrol bagefter

Efter endt teknisk kontrol, skal du melde dig hos Uffe Madsen til licenskontrol i cafeteriaet

- Kontrol af oplysninger på anmeldelsen
- Kørekort
- Licens
- Forsikring

Træningskørsel på banen

Du må køre på banen lige så mange gange du har tid og lyst - men der er regler.

- Der skal holdes afstand og ingen form for kap og væddeløb tolereres.
- Der må ikke befinde sig nogen i bilen uden behørig licens
hvis du medtager passagerer kan de købe endags licens hos Uffe

Overtrædelse kan medføre udelukkelse fra hele arrangementet

Teknisk kontrol og licens kontrol – søndag den 15. august

Hvis du skal igennem teknisk kontrol og licenskontrol søndag, er det **dit eget ansvar** at være på pladsen i så god tid at det kan nås - afsæt mindst en halv time til denne kontrol - helst mere. Kontrol åbner allerede kl. 07.30 pga. de mange tilmeldte deltagere.

Dine oplysninger til speakerne

Vi har brug for mange og gode oplysninger om jer alle sammen, da vi satser meget på at holde omgivelserne informeret om hvad de ser og hvad der foregår under hele arrangementet.

- Åge Sørensen speaker ved start på prøven
- Niels Jonassen speaker ved mål på prøven
- Jens Geschwendtner speaker i ryttergården

Mange har sendt os oplysninger, men hvis du har flere oplysninger eller du er én af dem der har glemte det, så kan det nås endnu. **Send mail direkte til arne.pagh@privat.dk**



Munkebjerg Hill Climb 2010

Praktiske oplysninger omkring afvikling

Startnumre

Der er tildelt startnummer uanset om I har jeres "faste" nummer. Vi kræver blot at **KUN** det tildelte startnummer er synligt - I skal starte i den rækkefølge der er angivet i "**Plan for pacecar**". Der udleveres startnumre til alle deltagere ved teknisk kontrol.

Gennemkørsel

Der er ikke arrangeret en egentlig gennemkørsel, men det er naturligvis tilladt enhver at køre pænt og roligt op ad bakken, når den ikke er spærret af til Hill Climb. Hvis der ikke køres stille og roligt er der "nul-tolerance" og det vil medføre nægtelse af start.

Startinterval

Der er et startinterval på ca. 1 minut.

Der er vedhæftet en plan for afvikling med pacecar med individuelle tider for hvert heat

Ud fra dit startnummer kan du også beregne hvornår du skal køre.

Du skal køre efter pacecar fra ryttergården ca. 20 minutter før din forudsete tid.

Pace-car

Der anvendes pace-car til at eskortere deltagerne i hold af ca. 10 fra ryttergården til start.

Der er en rute på 4,9 km og det tager ca. 10 minutter at tilbagelægge strækningen i passende fart. Det er ikke tilladt deltagerne at køre alene om til start – det kan medføre udelukkelse.

Pace-car kører 20 minutter før hvert heat starter og derefter med et interval på 10 minutter.

Sørg for at være klar til at forlade ryttergården til den planlagte tid – og slut op bag pace-car

Kontakt kørerkontaktpersonen hvis der er noget I gerne vil have opklaret under løbet.

Uffe Madsen og Vivi Byrnel er kørerkontaktpersoner og de befinder sig i og omkring Ryttergården under hele løbet. De kan hjælpe jer med alle spørgsmål – så brug dem.

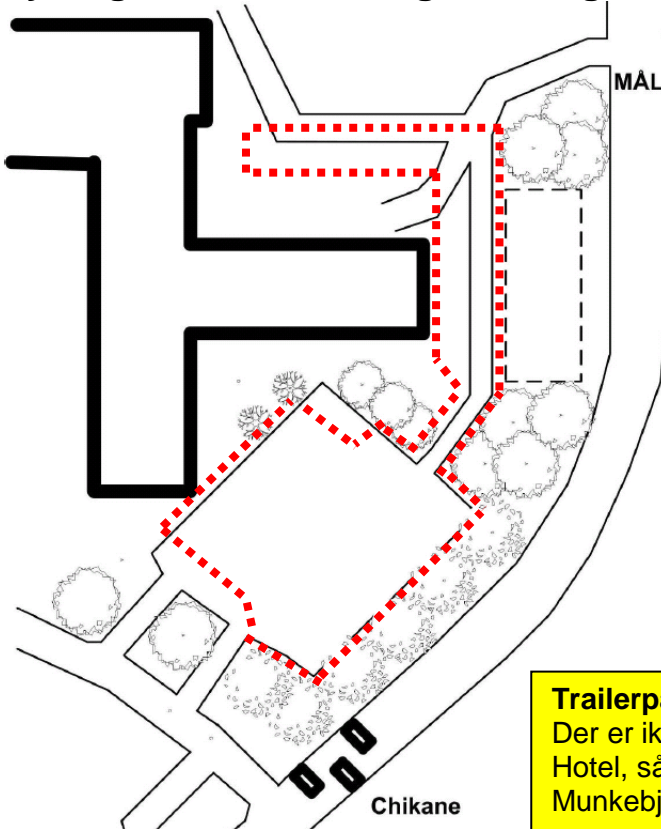
Henvendelse om deltagerliste og teknisk kontrol

Hvis der er noget du mener der kan give problemer, må du kontakte Arne Pagh, telefon 50 85 87 01 eller mail arne.pagh@privat.dk



Munkebjerg Hill Climb 2010

Ryttergården, service og tankning.



Ryttergården er i år blevet udvidet til at omfatte grusparkeringspladsen, samt areal ved tennisbane og stier bag hotellet

Du kan selv vælge din plads efter "først til mølle princippet", men der er kun én plads til hver deltager og vi ved at pladsen er meget trang.

Der er desværre ikke plads til fast ophold af servicebiler. Vi beder om jeres forståelse og opfordrer jer til at være forberedt på at medbringe det mest nødvendige værktøj og reservedele.

Undtagelser kun iflg. aftale med løbsleder

Servicebiler henvises til de øvrige parkeringsmuligheder

Trailerparkering - Ingen autotrailer ved hotellet !

Der er ikke plads til trailere på området ved Munkebjerg Hotel, så trailere afvises konsekvent fra området omkring Munkebjerg Hotel.

Vi kan i stedet anvise vejene i industri kvarteret i Vinding



MUNKEBJERG HOTEL

Trailerparkering
På vejene i
industri kvarteret i
Vinding

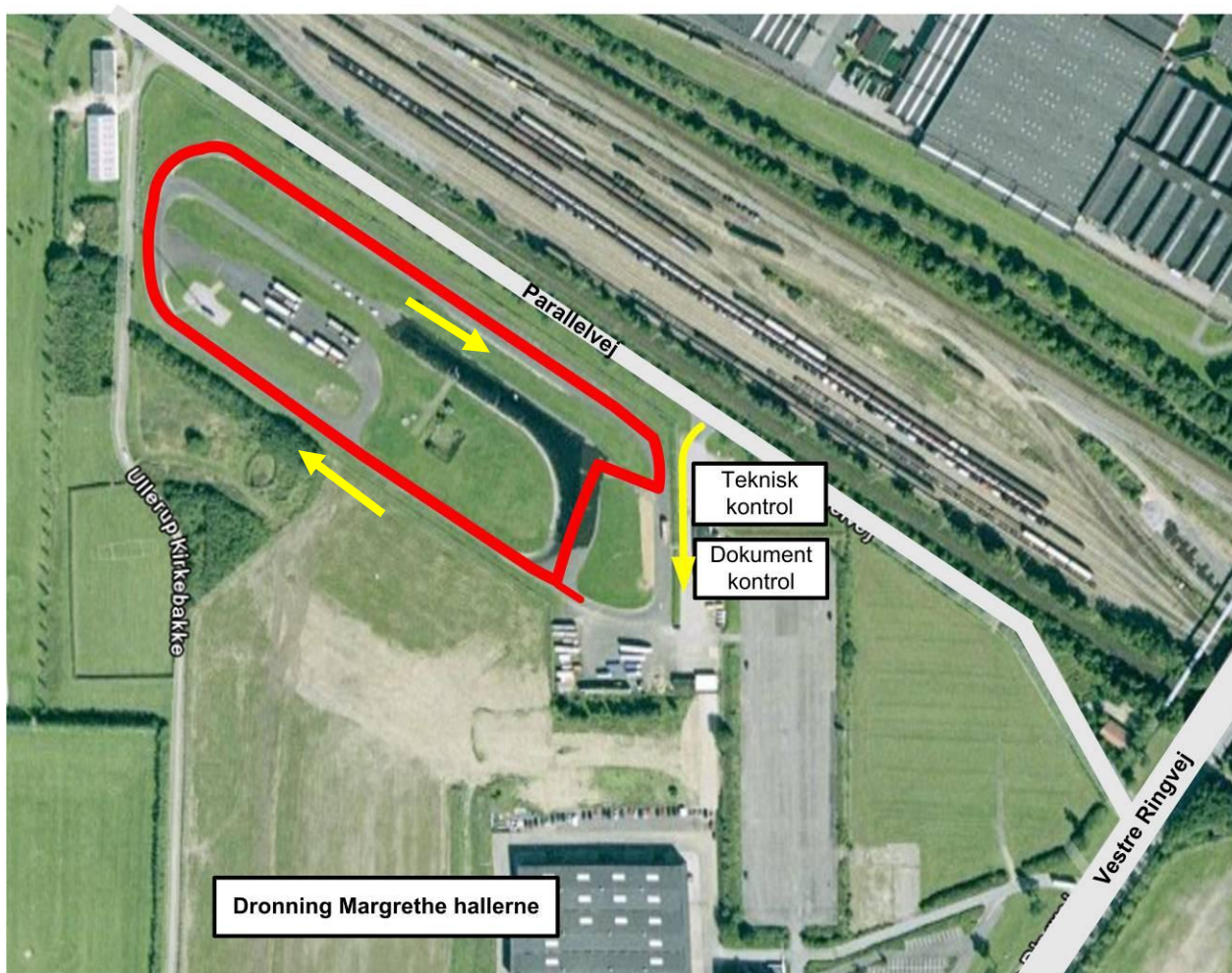


Munkebjerg Hill Climb 2010

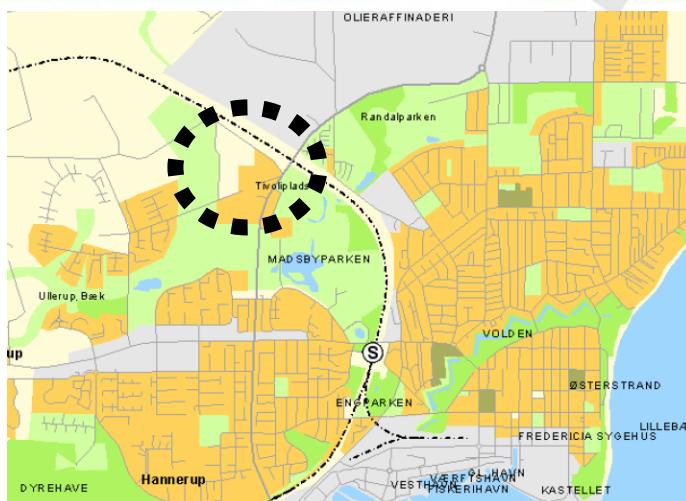
Licens- og teknisk kontrol fra kl. 12.00 lørdag den 14. August

Testkørsel på Køreteknisk Anlæg Fredericia fra kl. 13.00

- Ingen testkørsel før godkendelse i både licens- og teknisk kontrol
- Ingen tidsstyring – ”først til mølle” princippet.
- Tæt kørsel accepteres ikke



**Køretekniskanlæg
Parallelvej 5
Fredericia**





Munkebjerg Hill Climb 2010

Plan for pavecår					forbehold for ændring hvis der opstår væsentlige forsinkelser på bakken					
Nr	Træning	1. heat	2. heat	3. heat		Nr	Træning	1. heat	2. heat	3. heat
Start	09:00	10:50	12:40	14:30		Start	09:00	10:50	12:40	14:30
1	08:40	10:30	12:20	14:10		50	09:30	11:20	13:10	15:00
2						55				
3						56				
4						57				
5						58				
6						59				
7						60				
8						151				
9						153				
10						186				
11	08:50	10:40	12:30	14:20		62	09:40	11:30	13:20	15:10
12						63				
13						64				
14						65				
15						66				
16						67				
17						68				
18						69				
19						70				
20						71	09:50	11:40	13:30	15:20
21						72				
35	09:00	10:50	12:40	14:30		73				
22						74				
23						75				
24						76				
25						77				
26						78				
27						79				
28						80				
29						81	10:00	11:50	13:40	15:30
30						82				
51						83				
53						84				
31	09:10	11:00	12:50	14:40		85				
32						86				
33						87				
34						88				
36						89				
37						90				
38						91				
39						92				
40						93	10:10	12:00	13:50	15:40
41	09:20	11:10	13:00	14:50		94				
42						95				
43						96				
44						97				
45						98				
46						99				
47						100				
48						101				
135						102				
						103				
						104				