



Tillægsregler for Hillclimb

Munkebjerg HillClimb

Søndag den 14. august 2011

Kontrol og træningskørsel lørdag d. 13. august

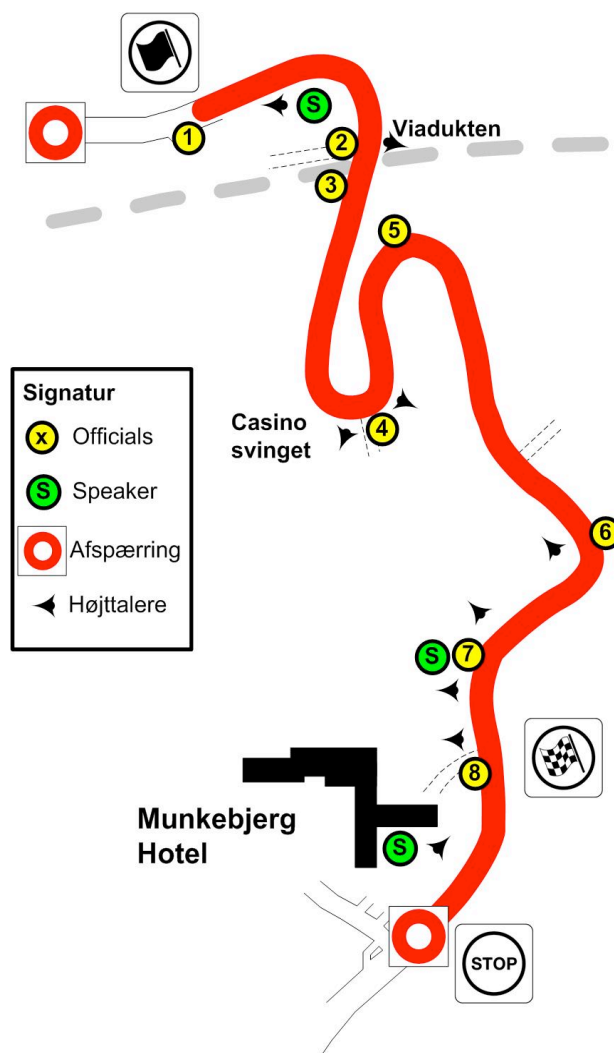


4. afdeling af HMS åbne klubmesterskab 2011

Historisk Motor Sport, Danmark

Indhold:

Bekendtgørelse	side	2
Maksimalt deltagerantal	side	2
Licenskursus for debutanter.....	side	2
Tidsplan for løbsdag	side	2
Beskrivelse af løbet	side	2
Organisation.....	side	3
Anmeldelse	side	3
Betaling	side	3
Slutinstruktion	side	4
Klasseinddeling	side	4
Forsikring	side	4
Reklame	side	4
Dæk.....	side	4
Brændstof	side	4
Gennemkørsel.....	side	4
Dokumentkontrol.....	side	4
Teknisk kontrol.....	side	5
Sikkerhedsudstyr og personlig udrustning	side	5
Start.....	side	5
Afvikling af løbet.....	side	5
Præmiering og points.....	side	6
Resultater	side	6
Kortskitse Hillclimbkursus og træning.....	side	7
Anmeldelsesblanket.....	side	8



Træning på Vejle Nordhavn.

Lørdag d. 13. august kl. 12.30 – 16.30

Efter teknisk kontrol og licenskontrol er der træning på Vejle Nordhavn.

Se skitse over banen side 7

Festbuffet på Munkebjerg Hotel

Lørdag aften kl. 19,00 – 22.00

Se separat tilbud og tilmelding

Bekendtgørelse

Konkurrencen afholdes i overensstemmelse med Reglement for Automobilsport, HMS klubmesterskabsregler, Nedenstående tillægsregler og senere slutinstruktioner.

Klubrally licenskursus lørdag den 13. August 2011

For debutanter afholdes licenskursus lørdag den 13. august 2011 på Vejle Nordhavn Strandgade 65, 7100 Vejle. Se kortskitse.

Kursusplan:

12.30 – 13.00	teknisk kontrol
13.00 – 14.00	teoriundervisning
14.00 – 15.00	praktik
15.00	udlevering af endagslicens og scorekort

Tidsplan for deltagere i træning lørdag d. 13. August 2011

Vejle Nordhavn

12.30 – 16.00	Dokumentkontrol og teknisk kontrol
13.00 – 16.30	Træningskørsel

Tidsplan for løbsdagen søndag d. 14. August 2011

06.30	1. Vogns mødetid
06.30 - 08.00	Dokument kontrol og teknisk kontrol (for deltagere der ikke deltager i træningskørsel)
08,00 – 08.15	Føreremøde. Alle deltagere skal møde i løbscentrum til føreremødet.
08.15	Offentliggørelse af startliste.
08.15 – 08.30	1 gennemkørsel i formation, i start rækkefølge, uden tidtagning.
08.30	1. Vogns træningstid.
08.30 – 11.30	2 trænings gennemkørsler med tidtagning.
11.30	1. Vogns starttid. Deltagere skal møde i løbscentrum 15 min før egen starttid.
11.30 – 17.30	3 heat, gennemkørsler på tid, hvoraf 2 er tællende.
17.30	Resultat offentliggørelse
18.00	Præmieoverrækkelse.

1 Beskrivelse af løbet

1.1 Sted og dato for arrangementet	Munkebjerg Hotel. Munkebjergvej 125, 7100 Vejle Søndag d. 14. august 2011
1.2 Mesterskaber, hvortil løbet tæller	HMS åbne HillClimb mesterskab
1.3 Løbet åbent for udenlandsk deltagelse.	
1.4 Mødested	Munkebjerg Hotel. Munkebjergvej 125, 7100 Vejle
1.5 Beliggenhed af løbscentrum.....	Munkebjerg Hotel. Munkebjergvej 125, 7100 Vejle
1.6 Beliggenhed af start og mål	P-plads Munkebjerg Hotel. Munkebjergvej 125, 7100 Vejle
1.7 Beliggenhed af parc fermé	Løbscentrum
1.8 Beliggenhed af serviceområde	Løbscentrum
1.9 Hastighedsprøvernes underlag	100% asfalt
1.9.1 Hastighedsprøvens længde.....	1600 m

2. Organisation

2.1 Arrangørens navn.....	Historisk Motor Sport, Danmark 020 (HMS)
.....	HMS hjemmeside: www.HMS.dk
2.2 Adresse og kontaktinformation	

Løbs koordinator
Søren Duun
Bergmannsvej 101
5700 Svendborg
tlf : 21746866
mail: mail@laptime.dk

2.3 Organisationskomité

Munkebjerg HillClimbgruppe:
 Hans Geschwendtner
 René Åby Sørensen
 Arne Pagh
 Niels Jonassen
 Søren Duun

2.4 Ledende officials

Løbsleder: Arne Pagh OF 323
 Arne.pagh@privat.dk tlf. 75332345
 Afviklingsleder: Niels Jørgen Larsen OF 323
 Sekretariatschef: Uffe Madsen OF 344
 Teknisk kontrol Chef: Mikael Lerbæk OF 364
 Teknisk kontrollant: Mads Nygaard OF 364
 Sekretær: Tove Thisgård
 Tidtagning og beregning: Rally Result

3. Anmeldelse**3.1 Anmeldelsesfrist, sidste anmeldelsesdato:1. juli 2011**

Anmeldelsesblanketten og betaling skal være sekretariatet i hænde senest på sidste anmeldelsesdato.

Det maksimale antal deltagere er fastsat til 100 biler.

De første 60 anmeldte er sikret deltagelse. Blandt de efterfølgende anmeldelser vil der ske en udvælgelse hvis det maksimale deltagerantal overskrides. Organisationskomitéen foretager denne udvælgelse. I udvælgelsen vil der blive lagt vægt på om det er deltagere der følger mesterskabet, om det er biler af særlig historisk interesse, eller om man har deltaget i Munkebjerg HillClimb tidligere år. Husk blandt andet derfor at sende oplysninger til speaker sammen med anmeldelsen.

3.2 Anmeldelsesprocedure

Enhver, der ønsker at deltage i konkurrencen skal sende den udfyldte anmeldelsesblanket til anmeldessekretariatet med post eller mail:

Uffe Madsen
 Slåenbakken 6
 8600 Silkeborg
 mail: uffem@mgcc.dk
 Tlf. 86829494

Anmeldelsesblanketten kan downloades fra www.HMS.dk og anmeldelsesblanket til håndudfyldelse findes på dette dokument side 8.

3.3 Anmeldelsesgebyr

Anmeldelsesgebyr for Hillclimb 14. August incl. træning 13. Augustkr. 1100,- (150,- €)

3.4 Betaling

Vedlægges anmeldelsen i check eller indbetales på bankkonto :

Reg. nr. 9860 konto nr. 0000 26 10 92

Udenlandske deltagere kan betale ved licenskontrol.

3.5 Tilbagebetaling

Anmeldelsesgebyret vil blive tilbagebetalt fuldt ud:

- til deltagere, hvis anmeldelse er blevet afvist,
- i tilfælde af, at løbet aflyses.

3.5.1 Slutinstruktion

Slutinstruktion 1 bekendtgøres på www.hms.dk og udsendes til deltagerne pr mail senest 3 dage før konkurrencen afholdes.

3.6 klasser

Konkurrencen udskrives i flg. Klasser:

Klasser for biler med historisk national eller international vognbog.

Tekniske specifikationer I henhold til reglement 9.1, 9.2 og 9.3 (FIA app.K med nationale lempelser)

Seriefremstillede, ikke-modificerede

- 1 A ikke modificerede førkrigsbiler periode A-D, appK.
- 2 A Touring, T periode E-J, appK.
- 3 A Grand touring, GT periode E-J, appK.

Competition, modificerede.

- 4 B modificerede førkrigsbiler. Periode A-D
- 5 B Competition Touring og competition grand touring, TC/GTC), periode E-J 0-1000 ccm
- 6 B Competition Touring og competition grand touring, TC/GTC), periode E-J 1000-1300 ccm
- 7 B Competition Touring og competition grand touring, TC/GTC), periode E-J 1300-1600 ccm
- 8 B Competition Touring og competition grand touring, TC/GTC), periode E-J 1600-2000 ccm
- 9 B Competition Touring og competition grand touring, TC/GTC), periode E-J Over 2000 ccm

Klasser for biler med rally vognbog. Vægt/effekt klasser. Før 31/12-1986.

Ikke- modificerede biler

Tekniske specifikationer I henhold til klubrallyklasse 1,2 og3.

- 10 A
vægt/effekt over 8,5 kg/hk
- 15 A
vægt/effekt 8,5 kg/hk og derunder

Modificerede biler.

- 12 B
vægt/effekt Over 10 kg/hk
- 13 B
vægt/effekt 10-6 kg/hk
- 14 B
vægt/effekt under 6 kg/hk

3.7 Sammenlægning af klasser

Hvis der ved anmeldelsesfristens udløb er tilmeldt færre end 5 biler i en klasse kan arrangøren vælge at sammenlægge denne med klassen over eller under.

4. Forsikring

Anmeldelsesgebyret er inkl. forsikringspræmie, som garanterer deltagerne dækning mod ethvert civilt ansvar overfor tredje part. Forsikringsdækningen udgør maksimalt DKK 5.000.000

5. Reklame

Reklamepladsen over og under startnummeret er reserveret arrangørens reklamer. Disse reklamer er obligatoriske og kan ikke nægtes af deltagerne.

6. Startnumre

Arrangøren forsyner hver deltager med 2 sæt startnumre.

7. Dæk

Dækkene skal opfylde bestemmelserne i det tekniske reglement bilen kører under, og være godkendt til landevejsbrug.

Brug af Slickdæk er forbudt.

Der skal på et vilkårligt sted på dækket være minimum 60 cm mønsterkant pr. 10 cm trædeflade.

Pigdæk er ikke tilladt.

Indlæg (mousse) er ikke tilladt.

8. Brændstof

Brændstof skal følge FIA specifikationerne som beskrevet i tillæg J i ISC med den undtagelse, at maksimum blyindhold tilladt i Danmark er 0,15 g/l for blyholdig benzin.

- 9. Serviceområde** Det er tilladt at modtage hjælp til service og rep. på serviceområdet ved løbscentrum. Servicevogne skal ikke anmeldes.

10. Gennemkørselsmateriale

Gennemkørselsmaterialet udleveres på løbsdagen ved licenskontrol, løbssekretariatet.

11. Dokumentkontrol

13. August 2011 kl. 12.30 – 16.00
Strandgade 65, Vejle Nordhavn, 7100 Vejle. Se kortskitse.
- Samt 14. August 2011 kl. 6.30 – 8.00
P-plads Munkebjerg Hotel. Munkebjergvej 125, 7100 Vejle
- 11.3 Dokumenter, der kontrolleres:
Forsikring
Kørerlicens
Kørekort
Startkort
- 11.4 Løbet kan køres med alle kategorier rallylicens og banelicens.
- 11.4 Debutanter kan på anmeldelsesblanketten tilmelde sig licenskursus og bestille endags licens.

12. Teknisk kontrol

13. August 2010 kl. 12.30 – 16.00
Strandgade 65, Vejle Nordhavn, 7100 Vejle. Se kortskitse.
- Samt 15. August 2010 kl. 7.00 – 8.30
P-plads Munkebjerg Hotel. Munkebjergvej 125, 7100 Vejle
- 12.3 Dokumenter der kontrolleres:
Registreringsattest
Vognbog
- 12.4 Deltagende biler skal være normalt indregistrerede eller på prøvemærker til rally.
(rally-prøveplader).

13 Sikkerhedsudstyr

A-klasser skal minimum have sikkerhedsudstyr i henhold til klubrally reglementet, hvilket vil sige:
Sikkerhedsseler, min 3 punkt.
Advarselstrekant.
Pulverildslukker med manometer og min 2 kg pulver netto, anbragt i kabine eller bagagerum.
Nødhjælpssække med min. Indhold som Falcks nødhjælpssække.

B-klasser skal have sikkerhedsudstyr, i henhold til FIA appendix K og nationale regler for historiske biler.
(reglement 9)

14 Personlig udrustning

A-klasser

Styrthjelm med dansk godkendelse. I åben bil, lukket hjelm og splintfrit visir.

B-klasser:

Fuld godkendt udrustning i henhold til reglement 2 tillæg 10 ”personlig udrustning”..

15. Afvikling af løbet

15.1 Startsystem

Som startprocedure anvendes der elektronisk nedtælling, således at start uret vil tænde 5 røde lys 5 sekunder før start. De røde lys vil slukke en efter en med et interval på 1 sekund. Starttiden er når det sidste lys slukkes.
Tyvstart registreres af fotocelle, og alle lys vil blinke.

Startintervallet vil være 0,5 til 1 min.

- 15.2 tidtagning Ud af 3 gennemkørsler med tidtagning er de 2 bedste tider tællende. Tidtagningen kan følges online på www.rallyresult.dk
- 15.3 Parc-fermé Efter sidste gennemkørsel af prøvestrækning køres ad transportruten direkte til parc fermé, hvor bilen står indtil ½ time efter resultatlistens offentliggørelse (se tidsplan).
- 15.4 Identifikation af officials: orange veste.
- 15.5 Max. Gennemkørselstid for prøven er 05.00 min.
- 15.6 Fuldført løb Løbet betragtes som fuldført hvis minimum 2 tællende heat er gennemført og bilen køres i parc fermé jf. 15,3.

18. Præmiering

18.1 Præmieoverrækkelse

Præmieoverrækkelsen finder sted på løbsdagen kl. 18.00 umiddelbart efter parc fermé tidens udløb.

- 18.2 Præmier Der uddeles 1,2,3 præmier i alle klasser.

19. Points og præmiering til åbent HillClimb mesterskab

Præmieoverrækkelsen finder sted ved sæsonafslutningens præmiefest. Der køres 2 mesterskaber, hver over 6 afdelinger hvor alle er tællende:

- 1 Hill climb mesterskab for historiske periode klasser
- 2 Hill climb mesterskab for historiske specialklasser

I hver klasse tildeles for hver af de 5 afdelinger, mesterskabspoints efter DASU's baneløbspointssystem (reglement 5, 59.008-59.010)

I hvert af de 2 mesterskaber præmieres med 1. 2. og 3. præmie, samt vandrepokal til Hillclimb mesteren.

20. Resultater

20.1 Offentliggørelse af resultater.

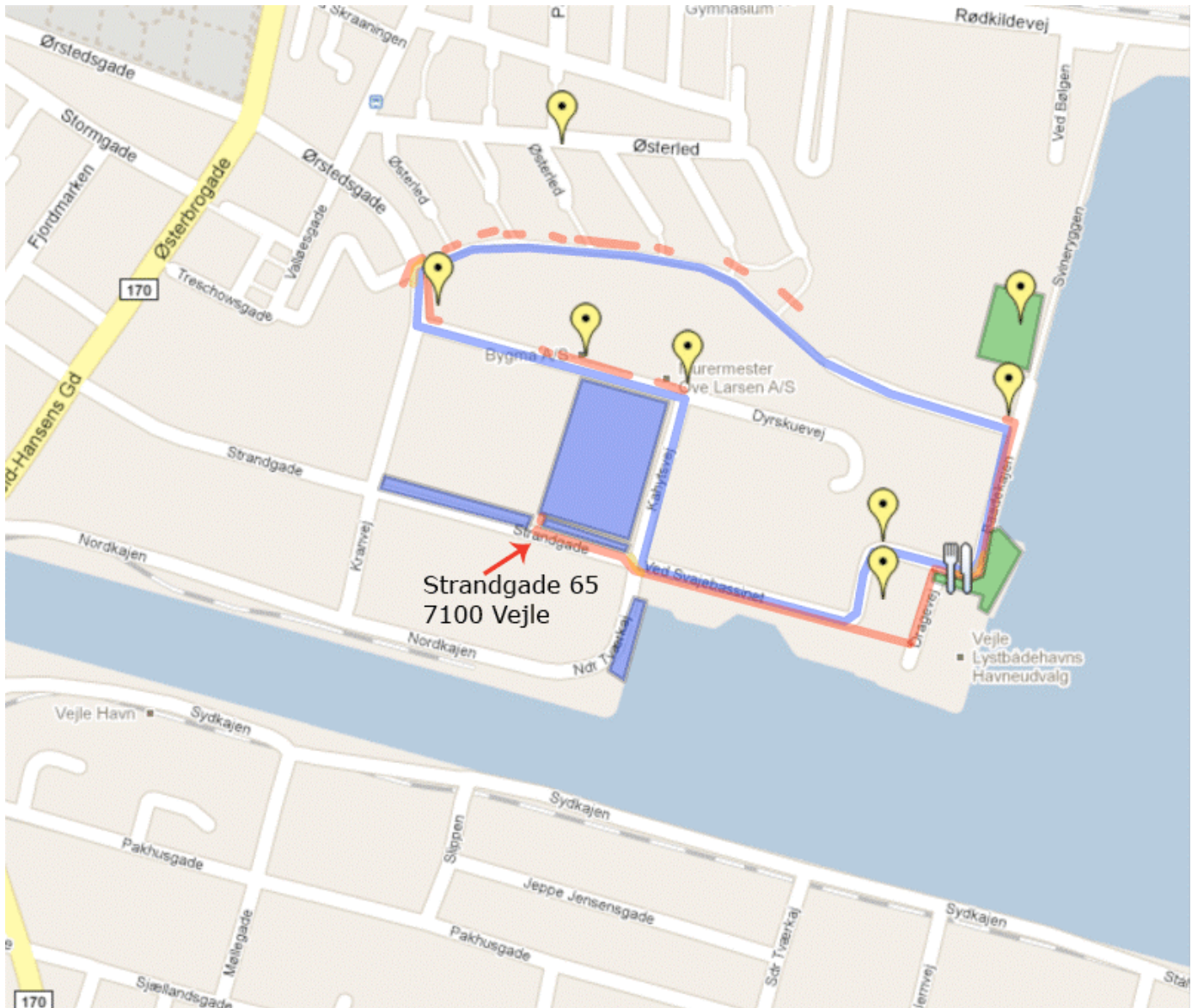
Resultatet offentliggøres på løbsdagen ved ophængning på sekretariatets opslagstavle, løbscentrum kl. 17.30.

Resultatlisten fremsendes til deltagerne pr mail, senest 8 dage efter løbsdagen.

Resultatet offentliggøres ligeledes på www.rallyresult.dk

Kortskitse

**Teknisk kontrol, licenskontrol, træning og kursus på Vejle Nordhavn, Strandgade 65, 7100 Vejle
Fra kl. 12.30 lørdag den 13. August**



Anmeldelsesblanket

Formular til udfyldelse i hånden.



Munkebjerg HillClimb 14. August 2011

Samt HillClimb kursus 13. August 2011

Kører:

Navn : _____
 Adresse : _____
 Postnummer : _____
 By : _____
 Nationalitet : _____
 Mail adresse : _____
 Telefon : _____
 Klub : _____
 Licens type: _____
 Licens nr : _____

Bil:

Mærke og model : _____
 Årgang : _____
 Registreringsnummer : _____
 Slagvolumen ccm. : _____
 Vægt/effekt kg/hk
 (Ved tilmelding klasse 11-14) _____
 Effekt HK:
 (Ved tilmelding klasse 11-14) _____
 Vægt KG:
 (Ved tilmelding klasse 11-14) _____
 Homologeringsattest nr:
 (ved tilmelding klasse 2-3 og 5-9) _____
 Vognbog type: _____
 Vognbog nr : _____

Jeg har ingen licens og tilmelder mig hermed licenskursus til A-klasser hvis der er arrangeret dagen før løbsdagen (sæt Kryds)
 (se tillægsregler)

Eventuelt fast startnummer: _____
 (nyt nummer tildeles ved sammenfald)

Klasse:

(Se tillægsregler)

Historiske klasser periode A-J jf. app. K og nationale regler

klasse nr: _____ jvf tillægsregler

eller

Vægt / Effekt specialklasser for biler med rallyvognbog, op til 31/12-1986:

Klasse nr: _____ jvf. tillægsregler

Betaling:

Kryds det af du ønsker og betaler for. Betalingen skal være modtaget indenfor anmeldelsesfristen
 Se tillægsregler for pågældende hillclimb.

Anmeldelsesgebyrkr.	kr.	1100,00 (150 €)	
Endags licens	kr.	200,00 (25 €)	<input type="checkbox"/> Bestilles hermed sæt kryds
Endags vognbog	kr.	150,00 (20 €)	<input type="checkbox"/> Bestilles hermed sæt kryds
I alt betales	kr.	_____	Betalingsform : <input type="checkbox"/> indbetalt på reg. nr. 9860 konto nr. 0000261092
			<input type="checkbox"/> check vedlagt denne anmeldelse, sendt pr post
			<input type="checkbox"/> udenlandsk deltager, kontant ved licenskontrol

Underskrift:

Undertegne indestår for at ovenstående oplysninger er korrekte og anerkender konkurensens tillægsregler. Undertegnede er indforstået med at den arrangerende klub eller dennes konkurrencefunktionærer ikke kan gøres ansvarlige for nogen form for skade på, eller tab af køretøj, dets dele eller tilbehør, eller nogen form for skade, som jeg eller køretøjet måtte forvolde på egen person eller på tredje persons ejendom.

Dato: _____ Underskrift : _____

Blanketten mailes eller sendes til Sekretariatet:

Uffe Madsen, Slåenbakken 6, 8600 Silkeborg, mail: uffe@mgcc.dk

Til brug for løbskommentator og presse opfordres du til at medsende en side med et par ord om dig og din bil.

Til sekretariatets noteringer

Modtaget d.:	Betalt d.	kr:	Tildelt startnummer:
27-07-2011			Side 8 af 8